

ЭКЗАМЕН ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ КУРСУ МАТРОСА

Практическая часть/устная аттестация

Имя кандидата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата курса/ Экзамена:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название школы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Инструктор/эксперт, подтверждающий знания кандидата и его компетентность в выполнении задач/обязанностей.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Отметки о выполнении** | **Задача, обязанность, навык** |
|  | **ПЕРСОНАЛЬНОЕ СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** |
|  | **Способен:** |
|  | Назвать персональное спасательное оборудование, требующееся на борту судна |
|  | Ра Правильно одевать спасательный жилет |
|  | Правильно надувать надувной спасательный жилет |
|  | (для парусников) правильно пристегнуть одетую страховочную сбрую к леерам |
|  | **Знает:** |
|  | Как правильно обращаться с персональным спасательным оборудованием, требующимся на борту судна |
|  | Виды персональных плавучих вспомогательных средств и их свойства |
|  | Подкова, спасательный круг и страховочная сбруя и их использование |
|  | Сигнальная мачта «человек за бортом» и её использование |
|  | Аварийный радиобуй-указатель местоположения (EPIRB) и Аварийный радиолокационный маяк-ответчик (SART) и их использование |
|  | **СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СУДНА** |
|  | **Способен:** |
|  | Назвать типы спасательных плотов |
|  | Назвать виды сигнальных ракет, и какая из них лучше всего подходит для использования в той или иной ситуации, рассказать |
|  | **Знает:** |
|  | Как применять спасательный плот и когда его развертывать |
|  | Устройство гидростатического выброса |
|  | Огнетушители и какой тип огнетушителя подходит для тушения разных типов пожаров |
|  | Базовая аптечка первой помощи и ее содержание |
|  | Виды якорей и типы морского дна, к которому они лучше всего подходят |
|  | Все остальное спасательное оборудование требующиеся на борту судна, такое как водонепроницаемый фонарь, туманный горн, радиолокационный отражатель, УКВ радиостанция и т д |
|  | Ручные и электрический трюмные насосы и как они работают |
|  | Плавучий якорь и тормозной парашют и их использование |
|  | **Понимает:** |
|  | Как использовать огнетушитель и требования по его уходу и содержанию |
|  | Как использовать радиолокационный отражатель |
|  | Как работает переключатель режима питания |
|  | Содержание и необходимость в «эвакуационной сумке» или «спасательной сумке» |
|  | **ПРОВЕРКА СУДНА (ПРИЕМКА) – ДОКУМЕНТАЦИЯ, КАРТЫ, НАВИГАЦИИОННЫЕ ПУБЛИКАЦИИ И ФЛАГИ** |
|  | **Знает и понимает значение (важность):** |
|  | Регистрационные / судовые документы |
|  | Требования к паспортам, визам и документам для путешествия |
| Как | Страховой полис |
| Ка | Мореходная (морская) квалификация |
|  | Судовая роль (список экипажа) и судовой бортовой журнал |
|  | Инструкция по эксплуатации оборудования |
|  | Морские навигационные карты и публикации |
|  | **Ознакомлен с:** |
|  | Таблицей приливно-отливного режима |
|  | Символами и аббревиатурами морских навигационных карт |
|  | Правилами предупреждения столкновений судов |
|  | Флагами и правилами размещения флагов (этикет), флагом страны регистрации судна, флагом вежливости, таможенным флагом Q и флагом погружения |
|  | **ПРОВЕРКА (ПРИЕМКА) СУДНА – ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ** |
|  | **Знает и понимает значение (важность):** |
|  | Содержание набора инструментов |
|  | Запчасти двигателя |
|  | Топливо и источники воспламенения и потенциальные риски |
|  | План переходов |
|  | **Может продемонстрировать:** |
| П | Проверка корпуса |
|  | Проверка двигателя |
|  | (для парусника) проверка такелажа |
|  | Как проверить состояние и работоспособность навигационных огней и электронных приборов |
|  | Проверка спасательного оборудования |
|  | Проверка хозяйственных принадлежностей (функционирование кранов и вентилей, газовый баллон с пропаном, хранящийся в подходящем месте, проверка резервуаров для хранения сточных вод, состояние гальюнов и сливов, достаточное количество еды и воды) |
|  | Проверка динги (шлюпки), если предполагается комплектацией судна |
|  | Процедура выхода судна из марины или дока (отключение электрических кабелей и шланги подачи воды, инструктаж пассажиров и т д, как описано в учебных материалах) |
|  | **ВЕРЕВКИ И ОСНОВЫ ВЯЗАНИЯ УЗЛОВ** |
|  | **Может продемонстрировать:** |
|  | Простой и двойной штыки |
|  | Вязание беседочного узла |
|  | Вязание узла в форме «восьмерки» |
|  | Задвижной штык |
|  | Шкотовый узел |
|  | Рифовый узел |
|  | Выбленочный узел |
|  | Крепление на утку |
|  | Бухтование (скручивание веревок в бухту) |
|  | **Понимать:** |
|  | Заделывание конца каната маркой и сращивание двух концов канатов одинаковой толщины (сплесень). |
|  | **ДОЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ** |
|  | **Может продемонстрировать:** |
|  | Заправка судна топливом |
|  | Заправка гидроцикла (PWC), если предусмотрено |
|  | **Знает и понимает значение (важность):** |
|  | Требование к планированию расхода топлива |
|  | **ПРОЦЕДУРА СПАСЕНИЯ «ЧЕЛОВЕКА ЗА БОРТОМ»** |
|  | **Может продемонстрировать:** |
|  | Все меры и последовательность действий один за другим, которые необходимо предпринять для спасения человека за бортом используя плавучий бросательный конец |
|  | Все меры и последовательность действий один за другим, которые необходимо предпринять для спасения человека за бортом используя спасательный круг |
|  | **Знает и понимает значение (важность):** |
|  | Что необходимо принимать во внимание, когда принимается решение каким способом лучше всего будет спасать человека за бортом и почему на эти обстоятельства нужно обращать внимание и принимать в расчет |
|  | Различные виды штормового спасательного обмундирования и их использование |
|  | **ОПРОКИДЫВАНИЕ, ЗАТОПЛЕНИЕ И ПОГРУЖЕНИЕ СУДНА ПОД ВОДУ** |
|  | **Знает и понимает:** |
|  | Опрокидывание и его причины |
|  | Затопление и его причины |
|  | Погружение судна под воду и его причины |
|  | Посадка на мель судна и его причны |
|  | Важность и необходимость ознакомления с морским прогнозом погоды до покидания берега |
|  | **ЯКОРЯ, ПОСТАНОКА НА ЯКОРЬ И ПОСАДКА НА МЕЛЬ** |
|  | **Знает и понимает:** |
|  | Якорный конец и из чего он может состоять |
|  | Отношение длины вытравленного якорного конца к вертикальному расстоянию от днища судна к дну водоема. Требуемая длина вытравленного якорного конца в зависимости от того из чего состоит якорный конец – цепь или комбинация каната и цепи |
|  | Использование якоря (в случае поломки/аварии, во время ветреной погоды, при отсутствии аварийных ситуаций) |
|  | Разворот вокруг якоря, и кто имеет «право на разворот» |
|  | Как устанавливать второй якорь, и для каких районов и обстоятельств данная опция используется, для каких судов это подходит |
|  | Верпование |
|  | Как высвободить запутавшийся якорь |
|  | Проблемы связанные с посадкой судна на мель и их решения |
|  | **Может продемонстрировать:** |
|  | Все меры и последовательность действий один за другим, которые необходимо предпринять для постановки судна на якорь |
|  | Все меры и последовательность действий один за другим, которые необходимо предпринять для постановки судна на якорь к берегу (если предполагается данным судном) |

Комментарии инструктора / эксперта: